



Fédération des chambres  
de commerce du Québec | **fccq**

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE** **Pour diffusion immédiate**

### Urgence d'amorcer la construction du port méthanier de Gros-Cacouna

#### **La FCCQ souhaite que le gouvernement donne l'aval au projet sans plus tarder**

**MONTREAL, le 17 avril 2007** – Alors que la campagne électorale provinciale a connu son dénouement, la Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ) rappelle avec force et conviction l'urgence d'amorcer le projet de construction d'un port méthanier à Gros-Cacouna, afin de ne pas restreindre davantage et inutilement le développement économique de la région de Rivière-du-Loup et celui du Québec.

#### **Il est primordial de diversifier le porte-feuille énergétique du Québec**

Pour des questions de sécurité énergétique d'abord, le Québec doit cesser de se retrouver en position de captivité alors que nous comptons actuellement sur une seule source d'approvisionnement au gaz naturel avec le pipeline en provenance de l'Ouest canadien. Cette situation est d'autant plus préoccupante que le contexte économique et politique mondial impose au Québec de sécuriser ses importations de gaz naturel et de réduire la vulnérabilité de ses approvisionnements. Il s'avère ainsi impératif pour le Québec de se doter, au minimum, d'une seconde source d'approvisionnement en gaz naturel et ce, par l'entremise d'un ou de plusieurs terminaux méthaniers sur le Saint-Laurent. C'est pourquoi la FCCQ a été très active dans la défense du port méthanier Gros-Cacouna et celui de Rabaska.

#### **La première pelletée de terre se fait trop attendre...**

Alors que le projet de construction d'un port méthanier à Gros-Cacouna avait déjà reçu, avant le déclenchement de la campagne électorale provinciale, toutes les approbations nécessaires à sa mise en œuvre et l'appui des trois principaux partis politiques, la FCCQ s'explique mal que le projet tarde toujours à débiter. « Nous considérons inacceptable le report, par le gouvernement, du coup d'envoi au projet », d'affirmer la présidente-directrice générale de la FCCQ, Françoise Bertrand. « C'est de maintenir inutilement en otage le développement économique de la région de Rivière-du-Loup et compromettre plus longuement la sécurité énergétique du Québec », d'ajouter M<sup>me</sup> Bertrand.

#### **Un projet qui aura des impacts économiques positifs pour le Québec**

Le développement de ce projet majeur pour l'économie du Québec permettrait de réduire l'impact pour les entreprises et les consommateurs québécois des fluctuations de prix associées au gaz naturel liquéfié qui connaît un engouement sans précédent. Dans le cadre d'un mémoire qu'elle avait présenté au BAPE l'an dernier, la FCCQ prévoyait une hausse de 18 % de la part de la demande américaine pour le GNL en 2020, qui devrait atteindre 20 %, et craignait que la proximité géographique de l'ouest canadien des États-Unis exerce un effet d'attraction qui viendrait fragiliser davantage la position du Québec comme acheteur captif. L'introduction du GNL sur le territoire québécois viendra donc répondre non seulement aux propres besoins énergétiques du Québec, mais aussi à ceux des provinces limitrophes et du marché américain.

**À propos de la FCCQ**

Grâce à son vaste réseau de 162 chambres de commerce, la FCCQ représente 57 000 membres exerçant leurs activités dans tous les secteurs de l'économie et sur l'ensemble du territoire québécois. Plus important réseau de gens d'affaires et d'entreprises au Québec, la FCCQ est l'ardent défenseur des intérêts de ses membres au chapitre des politiques publiques, favorisant ainsi un environnement d'affaires innovant et concurrentiel.

- 30 -

**Informations :**

Isabelle Poulin  
Directrice des communications  
Fédération des chambres de commerce du Québec  
Tél. : (514) 844-9571, poste 3240  
[isabelle.poulin@fccq.ca](mailto:isabelle.poulin@fccq.ca)