



Fédération des chambres
de commerce du Québec | **fccq**

**Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate**

Contrat du métro de Montréal : la FCCQ encourage le gouvernement à poser un geste clair en faveur de Bombardier Transport

Montréal, le 17 mars 2006 – La Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ) demande au gouvernement du Québec de poser un geste clair en faveur de l'expertise et du savoir-faire québécois en attribuant le contrat de remplacement des voitures du métro de Montréal à l'usine de Bombardier Transport, située à La Pocatière, et ce, par le biais d'un « contrat négocié ».

« Un contrat négocié procure de nombreux avantages au donneur d'ordres qu'est la STM. Mentionnons notamment l'économie de temps qui se situe entre deux et trois ans. Les centaines d'emplois ainsi sauvegardés, voire même créés, les retombées économiques engendrées dans la région du Bas-St-Laurent et la pérennité d'un secteur d'activité à forte création de valeur ajoutée ne valent-ils pas de soutenir cette approche pragmatique? », de déclarer la présidente-directrice générale de la FCCQ, Françoise Bertrand. « D'ailleurs, un contrat négocié permet un processus rigoureux, transparent et exigeant qui, par ses conditions, saura protéger l'intérêt public », d'ajouter Françoise Bertrand.

Constituant à elle seule 12 % de la production manufacturière québécoise, l'industrie de la fabrication du matériel de transport est un secteur clé à forte intensité en R-D, engageant de nombreuses industries en amont comme en aval ainsi que de nombreuses PME gravitant autour des grandes entreprises. Selon la FCCQ, il est donc très important de réaliser que l'influence de cette industrie n'est pas uniquement bénéfique pour l'économie de la région du Bas-St-Laurent, mais qu'elle engendre des retombées sur tout le territoire québécois. En effet, quelque 160 entreprises représentant 30 000 emplois directs qui sont, rappelons-le, spécialisés et bien rémunérés, dépendent de cette industrie dans toutes les régions du Québec.

« Véritable fleuron du Québec Inc., Bombardier Transport est un symbole du savoir-faire et du sens de l'innovation des entrepreneurs d'ici qui contribue grandement à notre rayonnement international et à la création de notre richesse collective. Pour toutes ces raisons, c'est d'une seule voix que les membres de la FCCQ encouragent le gouvernement à poser un geste clair en faveur de Bombardier Transport », de conclure Françoise Bertrand.

À propos de la FCCQ

Grâce à son vaste réseau de 164 chambres de commerce, la FCCQ représente 57 000 membres exerçant leurs activités dans tous les secteurs de l'économie et sur l'ensemble du territoire québécois. Plus important réseau de gens d'affaires et d'entreprises au Québec, la FCCQ est l'ardent défenseur des intérêts de ses membres au chapitre des politiques publiques, favorisant ainsi un environnement d'affaires innovant et concurrentiel.

- 30 -

Pour plus d'information :

Louis-Alexandre Lacoste, directeur des communications, Fédération des chambres de commerce du Québec, tél. : (514) 844-9571, poste 3240.